



## Cykelhandlingsplan

2010-2012

Beslutad av Kommunfullmäktige,  
2011-12-19 § 139



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1: INLEDNING .....</b>	<b>2</b>
<b>2: INSATSOMRÅDEN OCH MÅLSÄTTNING .....</b>	<b>3</b>
<i>BRA</i> .....	3
<i>DÅLIGT</i> .....	3
<i>FÖRSLAG FÖR ATT FÅ FLER ATT CYKLA</i> .....	3
CYKLING TILL ARBETSPLATSEN .....	4
<i>Målsättning</i> .....	4
<i>Indikator 2009</i> .....	4
<i>Resultatmål 2012</i> .....	4
BARN PÅ CYKEL .....	5
<i>Målsättning</i> .....	5
<i>Indikator 2009</i> .....	5
<i>Resultatmål 2012</i> .....	5
BÄTTRE SERVICE FÖR CYKLISTERNA .....	6
<i>Målsättning</i> .....	6
<i>Resultatmål 2012</i> .....	6
<i>Resultatmål 2012</i> .....	7

## **1: INLEDNING**

Denna cykelhandlingsplan är en del i samarbetet med Interreg IV A projektet Nordiska Cykelstäder. Handlingsplanen ska säkerställa att målsättningar och resultatmål, som beslutades av Kommunfullmäktige i februari 2010 (Cykelstrategin) förverkligas. Den ska också beskriva insatser, ansvarsfördelning och kostnader för att nå resultatmålen.

Tillsammans med referensgruppen har vi diskuterat oss fram till en prioritering i denna handlingsplan.

De ekonomiska förutsättningarna i kommunen har lett till att vi fått göra en kraftig prioritering. Förhoppningsvis ska handlingsplanen och dess åtgärder även bana väg för större satsningar i framtiden för att gynna cyklingen i Svenljunga kommun.

## 2: INSATSOMRÅDEN OCH MÅLSÄTTNING

Vi arbetar för att nå kommunens mål inom tre insatsområden:

- Cykling till arbetsplatsen
- Barn på cykel
- Bättre service för cyklisterna

Synpunkter från visionsseminarie i september 2009:

### **Bra**

- *Möjligheten att skapa riktigt bra cykelstråk*
- *Vackra områden att cykla i*
- *Finns många bra grusvägar att cykla på*
- *Cykla i naturen, skogen, på bra vägar*
- *Cykelleden mellan Svenljunga-Sexdrega*
- *Relativt bra cykelleder i centralorten*
- *Cykelvägen Svenljunga –Lockryd*
- *Cykelvägen Lockryd-Svenljunga*
- *Påbörjat med banor*
- *Ökad cykling*
- *Hälsa*

### **Dåligt**

- *Trafikfarliga passager på cykellederna i centralorten*
- *Ej sammanhängande cykelstråk*
- *Skyltning/vägvisning*
- *Ej sammanhängande cykelstråk*
- *Varför förstörs cyklar utanför stationen? – går det att lösa?*
- *Mera cykelvägar*
- *Bygga ”cykelskydd” som man kan stå i om det börjar regna*
- *Smala vägrenar*
- *Svenljunga – Tranemo*

### **Förslag för att få fler att cykla**

- *Cykelbana Svenljunga mot Tranemo*
- *Alla som har mindre än 3 km får inte åka bil*
- *Ett trafiksäkert nät av cykelbanor i centralorten*
- *Cykelbanor*
- *Krav på cykel till jobb och skola*
- *Turistmål*
- *Säkerhet*
- *Att barnen lär sig/börjar cykla*
- *Fler cyklar till jobbet inom en möjlig cykelradie*
- *Binda ihop Svenljunga med Tranemo*
- *Därefter Svenljunga till kusten*
- *Stödja arbetspendling med cykel*
- *Säkrare cyklar (bättre underhåll)*
- *Svenljunga klassikern – cykling, simning, löpning*
- *Skylta upp och marknadsföra det vi har*
- *utmaningar*

## Cykling till arbetsplatsen

### Målsättning

Alla gång- och cykeltrafikanter i kommunen skall ta sig fram på säkra, attraktiva och lättillgängliga gc-leder.

### Indikator 2009

- 5 av 10 cyklister känner sig trygga i trafiken idag.
- 20 % av arbetsresorna inom 5 km, genomförs med cykel idag.

### Resultatmål 2012

- Minst en cykelkampanj om året inom insatsområdet skall genomföras
- Andelen arbetsresor bland dem som bor inom 5 km ska öka med 50 %
- 20 % av kommunens anställda medverkar i någon cykelkampanj
- 10 av 10 cyklister känner sig trygga i trafiken

<b>Åtgärd</b>	<b>Prioritet</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Kostnad</b>
<i>Cykelkampanj</i>		<i>Årsvis i maj</i>	<i>Gatu- &amp; parkansvarig ihop med Kommunutvecklare och Folkhälsosamordnare</i>	<i>2010 och 2011 i proj och delvis Gata/park och folkhälsomedel</i>
<i>Cykelkartor till större företag</i>			<i>Exploaterings- och driftsenheten</i>	<i>Ingår i proj</i>
<i>Skapa sammanhängande cykelstråk i centralorterna</i>		<i>Kontinuerligt</i>	<i>Exploaterings- och driftsenheten</i>	
<i>Fler cykelställ</i>		<i>Inköp 2009 och 2010 Uppställning 2011</i>		<i>Ingår i proj</i>
<i>Erbjuda fler kommuncyklar</i>		<i>Inköpta 2010 Turism under sommaren. På olika platser under övrig tid.</i>	<i>Turistansvarig maj tom aug. Hälsoutvecklare övrig tid</i>	<i>Ingår i proj</i>

## Barn på cykel

### Målsättning

Alla gång- och cykeltrafikanter i kommunen skall ta sig fram på säkra, attraktiva och lättillgängliga gc-leder.

### Indikator 2009

- 5 av 10 cyklister känner sig trygga i trafiken idag
- 23 % av barnen som bor inom 5 km från skolan cyklar idag

### Resultatmål 2012

- Minst en cykelkampanj om året inom insatsområdet skall genomföras
- 10 av 10 cyklister känner sig trygga i trafiken
- Antalet barn som cyklar eller går till skolan inom närområdet skall öka med 20 %

<b>Åtgärd</b>	<b>Prioritet</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Kostnad</b>
<i>Cykelkampanj i skolan</i>		<i>Årsvis i maj</i>	<i>Folkhälsosamordnare</i>	
<i>Erbjuda cykelservice på skolorna</i>		<i>Årsvis</i>	<i>Skolorna</i>	
<i>Skapa sammanhängande cykelstråk i tätorterna</i>		<i>Kontinuerligt</i>	<i>Exploaterings- och driftsenheten</i>	
<i>Fler cykelställ på Mogaskolan</i>		<i>Efter att ombyggnad är färdigställd</i>	<i>Skolan/Svenbo</i>	
<i>Förbättra farliga övergångar i centralorten</i>			<i>Exploaterings- och driftsenheten</i>	
<i>Utbyggnad av GC-leder. Mårdaklev och mellan Överlida – Mjöback påbörjat 2011</i>	<i>1</i>	<i>Påbörjat 2011</i>	<i>Exploaterings- och driftsenheten</i>	<i>1650 tkr i Mårdaklev 1500 tkr mellan Överlida och Mjöback</i>

## Bättre service för cyklisterna

### Målsättning

Kunskapen om var kommunens gång- och cykelleder finns skall vara bred och kartor lättillgängliga

### Indikator 2009

- 3 av 10 cyklister är nöjda med skyltning och underhåll idag
- 5 av 10 cyklister känner sig trygga i trafiken idag

### Resultatmål 2012

- 7 av 10 cyklister är nöjda med skyltning/vägvisning och utmärkning samt underhållet av gång- och cykelvägnätet (slyröjning, sopning, asfaltering, plogning och sandning mm)
- 10 av 10 cyklister känner sig trygga i trafiken

<b>Åtgärd</b>	<b>Prioritet</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Kostnad</b>
Skylta upp och marknadsföra de cykelvägar vi har	1	2011	Exploaterings- och driftsenheten	I proj 2011 Framöver efter vad det finns medel i Gata/parks budget
Skapa säkrare cykelväg mellan Svenljunga och Tranemo		2013	Exploaterings- och driftsenheten	4,5 miljoner i budget 2013
Skapa sammanhängande cykelstråk i tätorterna		Kontinuerligt i samband med utbyggnad av gc-leder och vid ombyggnad av trafikmiljöer	Exploaterings- och driftsenheten	
Producera cykelkarta över några vackra cykelrundor		2011 Det finns 3 kartor på hemsidan under turism	Turistansvarig i samarbete med Exploaterings- och driftsenheten	Delvis i proj 2011
Förbättra farliga övergångar i centralorten		Kontinuerligt i samband med utbyggnad av gc-leder och vid ombyggnad av trafikmiljöer	Exploaterings- och driftsenheten	
Åtgärder för att öka respekten för cykelbanor och gentemot cyklister		Information om regler Foldrar på bibliotek och ev ut till skolor	Exploaterings- och driftsenheten	Mycket gratisinfo finns att beställa via Trafikverket
Skapa en ny cykelrastplats längs med banvall		Förslag framtaget 2011	Exploaterings- och driftsenheten	

## Svenljungas vision

Svenljunga är den tryggaste, hälsosammaste och vänligaste kommunen i hela Sverige.

### Indikator 2009

- 31 % av innevånarna i Svenljunga uppger att de använder cykeln minst 1 gång per vecka
- Antalet cyklister/mopedister vid de tre mätställena var i snitt 300 st/dag

### Resultatmål 2012

- Antalet cyklister i kommunen ökar med 50 %

<b>Åtgärd</b>	<b>Prioritet</b>	<b>Tidpunkt</b>	<b>Ansvarig</b>	<b>Kostnad</b>
<i>Cykelkampanj i skolan</i>		<i>Årsvi i maj</i>	<i>Folkhälsosamordnare</i>	
<i>Cykelkampanj för företagen och kommunen</i>		<i>Årsvi maj-september</i>	<i>Folkhälsosamordnare/ kommunutvecklare/ gata-parkansvarig</i>	<i>Främst i form av vinstpris. 2010 och 2011 i proj.</i>
<i>Skapa sammanhängande cykelstråk i tätorterna</i>		<i>Kontinuerligt i samband med utbyggnad av gator och vid ombyggnad av trafikmiljöer</i>	<i>Exploaterings- och driftsenheten</i>	
<i>Årsvi arrangera ett "cykeljippo"</i>		<i>Maj</i>		<i>2010 o 2011 i proj</i>